

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	x

Bab I Pendahuluan

1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Rumusan Masalah	I-3
1.3. Tujuan dan Sasaran Studi Penelitian	I-3
1.3.1. Tujuan	I-3
1.3.2. Sasaran	I-4
1.4. Manfaat Studi Penelitian	I-4
1.5. Ruang Lingkup Studi.....	I-5
1.6. Sistematika Penulisan.....	I-6
1.7. Kerangka Berfikir	I-8

Bab II Landasan Teori

2.1. Transportasi	II-1
2.1.1. Definisi Transportasi.....	II-1
2.1.2. Transportasi Jalan	II-1
2.1.3. Sistem Kegiatan.....	II-2
2.1.4. Sistem Jaringan	II-3
2.1.5. Sistem Pergerakan	II-4
2.2. Kota	II-7
2.2.1. Pengertian Kota.....	II-7
2.2.2. Struktur Tata Ruang Kota	II-8
2.3. Hubungan Tata Ruang dan Transportasi	II-13

2.4. Terminal	II-13
2.4.1. Definisi dan Fungsi Terminal	II-13
2.4.2. Lokasi Terminal Ditinjau dari Aspek Tata Ruang	II-17
2.4.3. Jenis Terminal	II-20
2.4.4. Ketentuan Terminal Angkutan Penumpang	II-20
2.5. Peran Terminal Dalam Pengembangan Wilayah	II-22
2.6. Teori Three Level Of The Product.....	II-24
2.7. Angkutan Umum	II-25
2.7.1. Perhentian Angkutan Umum	II-27
2.7.2. Klasifikasi Perhentian Angkutan Umum.....	II-27
2.7.3. Tipe Perhentian Angkutan Umum.....	II-28

Bab III Metodologi Penelitian

3.1. Metode Penelitian	III-1
3.2. Metode Pengumpulan Data	III-1
3.3. Pelaksanaan Pengumpulan Data	III-3
3.4. Pemilihan Lokasi	III-4
3.5. Metode dan Teknik Analisis	III-4

Bab IV Gambaran Umum Kabupaten dan Kota Bintuni

4.1. Gambaran Umum	IV-1
4.1.1. Gambaran Umum Wilayah Kabupaten Teluk Bintuni	IV-1
4.1.2. Kondisi Fisik Kawasan	IV-5
4.1.3. Kependudukan	IV-6
4.1.4. Data Jalan	IV-9
4.2. Gambaran Umum Distrik Bintuni	IV-11
4.3. Gambaran Internal Kota Bintuni	IV-13
4.3.1. Sejarah Kota Bintuni	IV-13

4.3.1.1.	Kapan Bintuni Pertama Kali Muncul dalam Catatan Sejarah.....	IV-13
4.3.1.2.	Terbentuknya Onderafdeling Bintuni.....	IV-16
4.3.2.	Letak dan Orientasi Geografis.....	IV-19
4.3.3.	Kondisi Fisik Dasar.....	IV-24
4.3.3.1.	Topografi dan Bentang Alam	IV-24
4.3.3.2.	Kondisi Geologi dan Jenis Tanah.....	IV-26
4.3.3.3.	Hidrologi.....	IV-28
4.3.4.	Iklim.....	IV-28
4.3.5.	Pola Penggunaan Lahan dan Struktur Tata Ruang Kota.....	IV-29
4.4.	Struktur Tata Ruang	IV-32
4.4.1.	Kondisi Sosial Kependudukan	IV-35
4.4.2.	Jumlah Penduduk	IV-36
4.4.3.	Pola Sebaran Penduduk	IV-36
4.4.4.	Sistem Transportasi dan Perhubungan.....	IV-37

Bab V Analisa Penilaian Lokasi Dan Usulan Rencana Konsep Tapak

Terminal

5.1.	Landasan Perencanaan.....	V-1
5.2.	Analisis Regional Kota Bintuni	V-2
5.3.	Sistem Jaringan Jalan	V-3
5.3.1.	Analisa Transportasi Kota Bintuni.....	V-6
5.4.	Pola Penggunaan Lahan.....	V-8
5.5.	Arah Perkembangan Fisik.....	V-12
5.6.	Penyeleksian Kelurahan-Kelurahan Lokasi Terminal	V-16
5.7.	Lokasi Terminal Regional Terpilih.....	V-24
5.8.	Kriteria Rencana Terminal	V-27

5.8.1. Kriteria Pembangunan Terminal	V-27
5.8.2. Fasilitas Utama Terminal.....	V-27
5.8.3. Alternatif Standar Terminal	V-29
5.9. Analisa Pemanfaatan Kendaraan Rencana Tapak Terminal	V-30
5.9.1. Analisa pemanfaatan fasilitas kendaraan.....	V-30
5.9.2. Analisa Kebutuhan Luas Terminal	V-33
5.9.3. Rencana Blok Terminal	V-34
5.9.4. Sirkulasi dalam Terminal Regional	V-36
5.9.4.1. Sirkulasi Bus	V-36
5.9.4.2. Sirkulasi Minibus dan Jeep	V-38
5.9.4.3. Sirkulasi Angkutan Umum	V-40
5.9.4.4. Sirkulasi Kendaraan Pribadi	V-42
5.9.4.5. Rencana Siteplan	V-44

Bab VI Kesimpulan dan Rekomendasi

6.1. Kesimpulan	VI-1
6.2. Rekomendasi	VI-3

Daftar Pustaka

Lampiran